

### Edicto

Quedó definitivamente aprobado el acuerdo del Pleno de la Corporación, adoptado en la sesión celebrada el día 10 de mayo de 2012, sobre la modificación de la relación de puestos de trabajo, aprobado con el presupuesto del ejercicio de 2012.

*La relación de puestos de trabajo del Ayuntamiento de Amoeiro para el ejercicio 2012 queda como sigue:*

#### Funcionarios de carrera

N.º orden; n.º puestos; denominación puestos; grupo; nivel complemento destino

1; 1; secretario-interventor; A2; 26

2; 2; auxiliar - administración general.; C2; 16

#### Personal laboral fijo

N.º orden; n.º puestos; denominación puesto

1; 1; operario de servicios varios

#### Personal laboral eventual

N.º orden; n.º puestos; denominación puesto

1; 7; ayuda domicilio

2; 1; agente de empleo y desarrollo local

3; 1; socorrista

4; 2; peones

5; 2; oficiales de 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> y 3<sup>a</sup> (colaboración social)

6; 1; técnico de turismo

7; 1; chófer desbrozadora

Se podrá contratar otro personal con carácter temporal en función de las subvenciones finalistas que se obtengan para tal fin.

Amoeiro 10 de agosto de 2012. El alcalde en funciones.

R. 3.499

## A Gudiña

### Anuncio

Ordenanza reguladora da taxa para a protección dos camiños rurais e vías públicas do municipio da Gudiña polo seu aproveitamento.

Elevouse a definitivo o acordo que adoptou o Pleno da Corporación o día 14 de maio de 2012, polo que se aproba a Ordenanza reguladora da taxa para a protección dos camiños rurais e vías públicas do municipio da Gudiña polo seu aproveitamento y publicase no BOP, en cumprimento do preceptuado no artigo 70.2 de la Lei reguladora das bases de réxime local.

#### Artigo 1º. Fundamento e natureza.

En uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polos artigos 4 e 106 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos do 15 ó 19 do texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, aprobado polo Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, este concello establece a taxa para a protección, polo aproveitamento especial, dos camiños rurais e vías públicas de acceso ós ditos camiños do concello da Gudiña, e aproba a ordenanza fiscal pola que se debe rexer.

#### Artigo 2º. Feito imponible.

Constitúe o feito imponible desta taxa o aproveitamento dos camiños rurais como consecuencia do tránsito ou ocupación destes por vehículos eiruga, vehículos cadeados, camións-guindastre, camións de arrastre sobre firme ou de bandas de rodadura e, en xeral, por vehículos industriais cuxo peso excede de 15 toneladas métricas e/ou camións con máis de tres eixes.

Para os efectos desta ordenanza enténdese por camiño rural, camiño de titularidade municipal aberto ó tránsito ó público, para fins agrícolas.

Non constitúe feito imponible o uso de calquera clase de vehículos a motor por camiños, sendeiros ou estrada, xa que se rexerán pola súa normativa correspondente

#### Artigo 3º. Suxeto pasivo.

Son suxeitos pasivos desta taxa, en concepto de contribuíntes, as persoas físicas e xurídicas, así como as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria, que gocen, utilicen ou aproveiten especialmente os camiños rurais na forma definida nesta ordenanza.

#### Artigo 4º. Responsables.

Responderán solidariamente das obrigas tributarias do suxeito pasivo, as persoas físicas e xurídicas ás que se refiren os artigos 41.1 e 42 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

Serán responsables subsidiarios os administradores de feito e de dereito das persoas xurídicas, os integrantes da administración concursal e os liquidadores de sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 43 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

#### Artigo 5º. Base imponible e liquidable.

A base imponible e liquidable está constituída polo peso do vehículo (expresada en toneladas métricas, tm e a distancia percorrida por este dentro dos camiños rurais expresada en quilómetros, km).

#### Artigo 6º. Cota tributaria.

A contía da taxa vén determinada polo seguinte polinomio:

Cota tributaria = tarifa segundo aproveitamento x n.º de días x percorrido mínimo.

Definición das clases de aproveitamento e cadro das tarifas

- O aproveitamento de longa duración comprende unha duración superior a seis meses naturais.

- O aproveitamento habitual comprende unha duración de 31 días naturais a 6 meses.

- O aproveitamento continuado comprende unha duración de 10 días naturais a 30 días naturais.

- O aproveitamento esporádico comprende unha duración máxima de 9 días naturais.

Clase de aproveitamento; tarifa (euros/km días)

- Longa duración; 2,91

- Habitual; 3,97

- Continuado; 6,05

- Esporádico; 8,27

Establécese unha cota tributaria mínima de 150,00 euros, por licenza de vehículo autorizado para as dúas primeiras clases de aproveitamento especificadas; a cota tributaria mínima para o aproveitamento continuado é de 75 euros, e de 50 euros para o aproveitamento esporádico.

#### Artigo 7º. Aplicación da taxa.

A aplicación da taxa producirase cando se inicie o aproveitamento, sen prexuízo do deber de ingresar con carácter previo o seu importe total, unha vez solicitada a correspondente licenza e, en virtude desta, liquidada polo concello a contía da taxa.

#### Artigo 8º. Régime de declaración, liquidación e ingreso.

Os suxeitos pasivos deben solicitarlle ó concello, con anterioridade ó inicio da actividade, a licenza para poder realiza-lo aproveitamento obxecto desta, na que se especificará o tipo de vehículo, descripción da actividade e tempo de ocupación.

A licenza solicitarase mediante instancia na forma e cos documentos relacionados na disposición adicional terceira desta ordenanza.

Unha vez presentada a instancia, e de conformidade cos trámites e prazos establecidos na Lei 30/1992, do 26 de novembro, do régime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común, autorizarase ou non a actividade e, de se-lo caso, o concello practicará a liquidación da taxa así como da fianza que se constituirá con garantía.

A concesión da licenza quedará condicionada ó pagamento da taxa e á constitución da fianza.

Os importes da taxa e da fianza ingresarán en calquera das contas bancarias deste concello. A fianza, poderá, así mesmo, constituírse mediante aval bancario a favor da Corporación local e manterase ata que o concello autorice a devolución, tralo remate das actividades e a comprobación do estado da vía ou camiño para a determinación da deterioración ou a existencia de danos.

#### Artigo 9º. Da fianza.

A fianza responderá dos danos, directos ou indirectos, que puidese ocasiona-lo exercicio da actividade solicitada e autorizada, e do mantemento e limpeza do itinerario principal polo que se transporte o material.

O importe da fianza supón un 25 % do importe da taxa.

A devolución da fianza, constituída en metálico ou mediante aval bancario, realizarase trala solicitude, a través dunha instancia dirixida ó concello, indicando o remate dos traballos e, de se-lo caso, a certificación da reparación completa do dano que se requira emendar.

Se transcorrido un mes dende a notificación do requerimento de reparación non se efectuase esta, o concello procederá á execución subsidiaria, por conta e en substitución do particular, deducindo da fianza a cantidade necesaria.

No suposto de que a fianza non chegase a cubri-los gastos de reparación, o concello esixirá a responsabilidade correspondente, adoptando as medidas legais necesarias contra o titular da licenza.

#### Artigo 10º. Infraccións e sancións tributarias.

En todo o relativo á cualificación de infraccións tributarias, así como das sancións que a estas correspondan en cada caso, estarase ó disposto no título IV da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

Non obstante o anterior, son de aplicación, en todo caso, ademais das normas tributarias, as normas xerais e específicas desta actividade, en canto á súa regulación e sancións, así como as normas previstas nas disposicións adicionais primeira e segunda desta ordenanza.

Disposición adicional primeira. Sobre a conservación dos camiños.

1. A conservación dos camiños rurais do concello da Gudiña será por conta do concello do mesmo nome, empregando os recursos humanos e materiais necesarios.

2. En razón ás características de configuración e natureza de camiños rurais, o seu uso será esencialmente agrícola, sen prexuízo da autorización de paso, sempre que se cumpran os seguintes requisitos:

a) Para uso exclusivo de camiños rurais por vehículos agrícolas ou automóbiles, dos titulares dos predios para dar servizo agrícola ó seu terreo, sempre que non haxa outro paso viable para acceder a el.

b) Establécese un límite de velocidade de paso máxima de 30 km/h e de peso máximo de 15 tm.

c) Prohibese a ocupación da vía pública sen autorización expresa.

d) Poderanse autorizar expresamente (mediante licenza, outorgada con carácter previo ó inicio da actividade correspondente) o tránsito ou ocupación dos camiños rurais por vehículos eiruga, vehículos cadeados, camións-guindastre, camións de arrastre sobre firme ou de bandas de rodadura e, en xeral, por vehículos industriais cuxo peso excede de 15 tm e camións con máis de tres eixes.

3. O concello inspecionará regularmente o estado dos camiños da súa titularidade. En caso de que exista deterioración do camiño como consecuencia da súa ocupación ou uso, notificalo de xeito fidedigno ó causante deste para que proceda á súa reparación, reposición ó seu estado orixinal. Unha vez

transcorrido un mes dende a notificación sen proceder á reparación, o concello executará subsidiariamente o necesario, por conta do causante.

O concello adoptará as medidas oportunas para que os camiños non sexan utilizados para fins distintos dos autorizados.

Disposición adicional segunda. Régime sancionador por infracción das normas sobre conservación dos camiños.

A infracción do disposto na disposición adicional primeira sancionarase:

- Con multa de 1.200,00 € a quien, tendo permiso para circular pola zona de prohibición, non presente o dito permiso no acto de requirimento do axente ou autoridade que o solicite.

- Con multa de 1.500,00 € a quien circule pola zona de prohibición sen estar autorizado expresamente, incrementándose a multa nun 5% por cada tonelada de PMA do vehículo autorizado.

As presentes sancións son acumulables.

O titular do vehículo, debidamente requerido para isto, ten o deber de identifica-lo responsable da infracción e, se incumprise esta obriga no trámite procedural oportuno sen causa xustificada, será sancionado pecuniariamente como autor da falta.

Nos mesmos termos responderá o titular do vehículo infractor cando non sexa posible notifica-la infracción ó condutor que aquel identifique, por causa imputable ó dito titular.

Disposición adicional terceira. Da licenza para a ocupación de camiños rurais.

Na instancia de solicitude de licenza farase constar:

a) As dimensións totais dos vehículos traballando, é dicir, con estabilizadores estendidos ou plataformas estendidas, longo, ancho, alto e peso máximo autorizado deste.

b) Tempo previsto de tránsito e ocupación da vía.

c) Día e hora ou datas nas que se pretende realiza-lo servizo.

d) Peso de vehículo, con carga máxima autorizada e en baleiro.

e) Itinerario principal que se vai percorrer e alternativas, se procede, co obxecto da utilización.

Coa instancia será necesario acompaña-los seguintes documentos:

1. Seguro de RS do vehículo.

2. Tarxeta de transporte en vigor.

3. Documento acreditativo de ter efectuadas as revisións técnicas legalmente esixibles.

Ademais dos documentos sinalados nos parágrafos precedentes, poderá requirirse calquera outro que os servizos técnicos deste concello xulguen necesarios, en atención ás circunstancias especiais de cada caso.

Unha vez obtida, de se-lo caso, a autorización, será obriga do autorizado:

a) A sinalización axeitada do vehículo e do seu tránsito ou ocupación da vía, así como dos desvíos do tráfico rodado e peonal a que houbese lugar.

b) A adopción de cantas medidas fosen necesarias para salvagarda-la integridade física dos demais vehículos e viandantes, así como a reposición da vía ó estado orixinal que tivese, sendo da exclusiva responsabilidade do autorizado tódolos danos e prexúzos que a súa actuación xere.

Disposición final

Esta ordenanza aprobona o concello en Pleno, o día 14 de maio de 2012, entrará en vigor e será de aplicación a partir do día seguinte ó da súa publicación no BOP e permanecerá en vigor ata a súa modificación ou terminación das obras obxecto desta ordenanza.

A Gudiña, 13 de agosto de 2012. O alcalde. O secretario.

Asdo.: Guillermo Lago Pérez. Darío Antonio Mangana Rivas.